

# fuhrmeister



Informationsblatt  
EASY CONTROL - Regler  
Innentemperatur-Einstellung

Die Kühlgeräte Serie RAM ist standardmäßig mit einem elektronischen Temperaturregler „EASY CONTROL“ ausgestattet. Für den regulären Bedarf kann am Regler die Einschalttemperatur zwischen 30° und 40° eingestellt werden. Werksseitig ist die Temperatur auf 34° voreingestellt.



## Innentemperatur-Einstellung

- Halten Sie die „SET“-Taste gedrückt.
- Um den Temperatur-Wert zu erhöhen oder zu verringern drücken Sie die „UP“ bzw. „DOWN“ Taste.
- Lassen Sie die „SET“-Taste los um den neuen Sollwert zu bestätigen, in der Anzeige erscheint nun wieder die aktuelle Temperatur.

Die Schaltdifferenz ist auf einen Wert von 2K voreingestellt, d.h. bei einem Sollwert von 34°C wird sich der Verdichter bei 36°C zu schalten. Der Verdichter läuft so lange bis die Temperatur unter die Sollwert-Temperatur sinkt (Sollwert: 34°C), mindestens jedoch 5 Minuten. Die Mindeststillstandszeit des Verdichters beträgt 2 Minuten. Bei Verwendung eines Türkontaktschalters ist eine 2-minütige Anlaufverzögerung zu berücksichtigen.



## Störmeldungen

Fehlercode	Fehlerbeschreibung
<b>E0</b>	Fühlerfehler. Temperaturfühler des Reglers defekt oder nicht richtig angeschlossen.
<b>E2</b>	Fehler in der Steuerung. Beim Auslesen der Steuerung ist ein Fehler aufgetreten.
<b>E1</b>	Temperatur im Schaltschrank zu niedrig. (Temperatur < Parameter A1)
<b>E3</b>	Temperatur im Schaltschrank zu hoch. (Temperatur > Parameter A2)

## Alarmsignal

Das Kühlgerät verfügt über eine Sammelstörmeldung. Diese wird auf dem Display des Reglers mit einer Alarmglocke signalisiert, zusätzlich ertönt ein eingebauter Summer. Der Alarm stellt sich nicht automatisch zurück, d.h. sollten sich die Umstände, die den Alarm ausgelöst haben, geändert haben und innerhalb der eingestellten Werte liegen, so hat das keinen Einfluß auf den Alarm. Dieser muß manuell quittiert und zurückgesetzt werden. Dies erfolgt durch Drücken der „UP“-Taste.

Mögliche Störungen:

- Geöffnete Schaltschranktür  
(bei angeschlossenem Türkontaktschalter)
- Übertemperatur Heißrohr
- Motorschutzschalter Verdichter hat ausgelöst